

Catálogo de item importado

Descrição técnica resumida

Conjunto Eixo Diferencial Traseiro

Descrição técnica completa

Conjunto de eixo traseiro com diferencial de relação 3,9:1, sistema de freios a disco com diâmetro aproximado de 323mm, pinça de freio com diâmetro de pistão de 42mm ou 48mm com atuador elétrico para freio de estacionamento, estrutura tubular e carcaça em aço e suportes em aço para componentes de suspensão, com função de transmissão do movimento para as rodas de tração, podendo ou não ter função de bloqueio de diferencial, próprio para veículos utilitários e SUV's, dimensões aproximadas de 1740mm x 490mm x 360mm (+/- 20mm).

Composição

Composto pelo eixo diferencial em aço fundido e usinado QT450, eixos e engrenagens internas usinadas em aços especiais (20CrMnTiH, 40CR, QStE550, HT250, QT550), discos de freios em aço fundido, suporte das pinças de freio em aço fundido, pinças e cilindros de freio em aço usinados e pastilhas de freio.

Aplicação / função

Este conjunto do eixo aplica-se ao sistema de eixos traseiro, sendo suas principais funções transferir o movimento da caixa de transmissão e transferência para as rodas traseiras do veículo, suportar e fixar o sistema de suspensão e freios, dando movimento de propulsão ao veículo, relação de redução, aumento do torque e transferência de movimento nas rodas do veículo, controle de frenagem e suporte do peso do veículo e suas cargas.

Desenho técnico / esquema / foto

